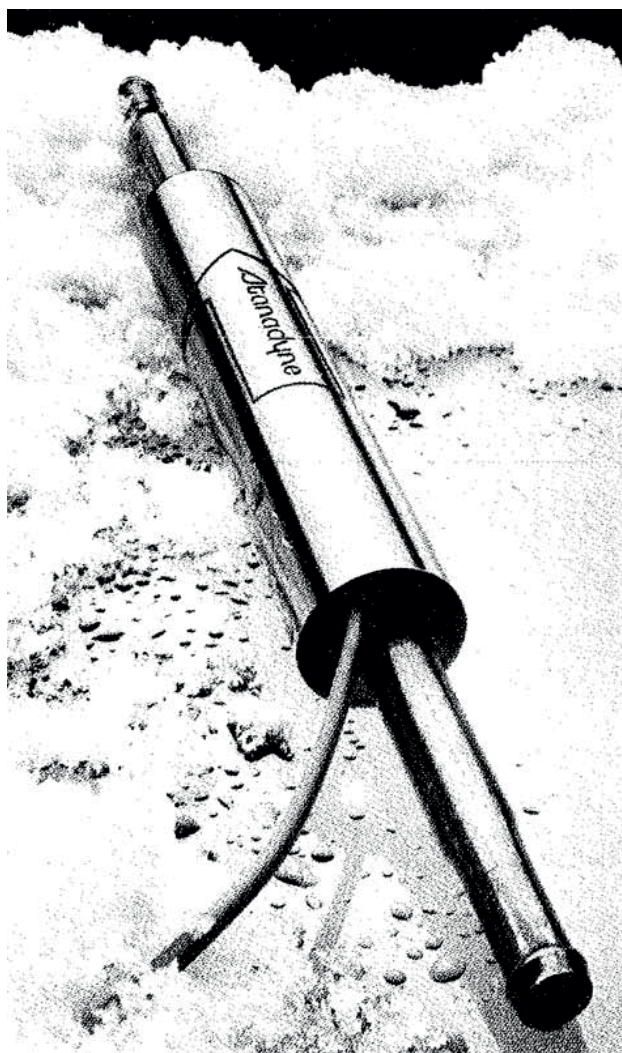


STANADYNE

Řadový elektrický ohřívač paliva model 15

Společnost Stanadyne Automotive, výrobce časem prověřeného a osvědčeného vstřikovacího zařízení motorové nafty, představuje svůj řadový ohřívač paliva. Unikátní, elektricky napájené zařízení prodlužuje provoz vozidel s naftovými motory za nízkých teplot tím, že za velmi chladného počasí snižuje zanášení palivového filtru voskem.



Řadový ohřívač paliva má následující přednosti:

- Začíná pracovat v okamžiku zapnutí klíčku zapalování.
- Udržuje průtok paliva během kritického zahřívání motoru.
- Pracuje jako integrální součást palivového přívodního vedení.
- Robustní konstrukce dobře snáší těžké provozní podmínky.
- Malý rozměr a nízká hmotnost umožňuje snadnou adaptaci na různé konfigurace palivových vedení.

Motorová nafta obsahuje voskovou složku, která se sráží jako malé voskové krystaly v případě, že teplota paliva klesne pod její „počátek krystalizace“. Při provozu za chladného počasí mohou tyto voskové krystaly rychle ucpat palivový filtr a tím současně přerušit průtok paliva do motoru.

To je zvlášť patrné u motorové nafty č. 2 a dá se očekávat, že se to bude v budoucnu vyskytovat častěji z důvodu změn v jakosti paliva. A námi navržený řadový ohřívač paliva může tento problém s průtokem paliva za chladného počasí vyřešit.

Jakožto vřazená součást palivového přívodního systému je ohřívač umístěn před palivovým filtrem a co nejbližší k němu. Ohřívač má snímací systém teploty paliva, který se uvádí automaticky v činnost, jestliže teplota paliva klesne pod 46 °F (8 °C). Ohřívač ohřívá palivo před jeho vstupem do filtru a snižuje tak usazování vosku.

Na rozdíl od jiných typů ohřívačů paliva unikátní design společnosti Stanadyne pracuje nezávisle na nárůstu tepla v chladicí kapalině motoru. Ohřívač paliva založený na teplotě chladicí kapaliny motoru vyžaduje složité úchyty, potrubní armatury a ovládací prvky teploty. Vzhledem k tomu, že řadový ohřívač je ohříván elektricky, lze jej zapnout před spouštěním motoru a umožnit tak průtok teplého paliva filtrem bezprostředně po startu.

Konstrukce řadového elektrického ohřivače paliva

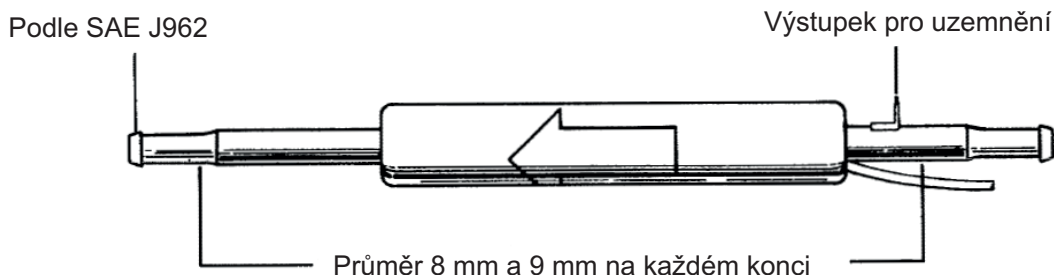
Činnost: Ohřivač paliva má dvě hlavní funkční součásti: montážní sestavu regulace výkonu a topný článek.

Montážní sestava regulace výkonu snímá teplotu paliva a reaguje sepnutím obvodu přívodu elektrické energie. Teplotu paliva snímá bimetalový ovladač umístěný v teplovodní trubici.

Teplotní zpětná vazba z topného článku do bimetalového ovladače chrání tento článek před spálením v případě, že palivo ohřivačem paliva z jakéhokoliv důvodu neprotéká. Pokud palivo ohřivačem protéká nebo ohřivač dostatečně zchladl, dojde k jeho opětovnému zapnutí.

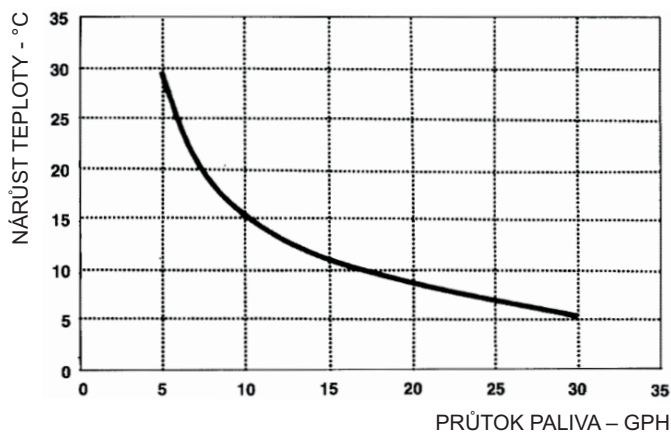
Topný článek je spirálově vinutý pásek z elektricky odporového materiálu, který je elektricky izolovaný od kovového palivového vedení.

Model A-15	150 W
Délka ohřivače	173 mm (6,810")
Průměr ohřivače	23 mm (0,905")
Hmotnost ohřivače	70 g (2,5 oz.)
Intenzita proudu při 14 V DC	10,7 A



Řadový ohřivač paliva se skládá z montážní sestavy trubky nebo hadice, která jednoduše nahrazuje palivové přívodní potrubí nebo jeho vhodnou část. Nejsou zde žádná doplňková těsnění nebo spoje, které by mohly vést k unikání paliva.

ŘADOVÝ OHŘÍVAČ PALIVA MODEL A-15



T.A.D. Praha s.r.o., Pod Kavalírkou 1/1292, 150 00 Praha 5 - Košíře

e-mail: tad@tadpraha.cz

tel. 1: +420 257 215 026 (tel. - vyřizování objednávek, 8:15 až 15:45)

tel. 2: +420 257 310 575 (fax)

tel. 3: +420 257 310 565 (tel. - garance, komunikace se zahraničím, ostatní záležitosti)